TABLEAU ELECTRONIQUE LRX 2102 NEW (F)

Centrale électronique monophasée pour l'automatisation de portails coulissants avec récepteur radio incorporé.

- Mod. **LG 2102 NEW** : Sans récepteur radio
- Mod. **LRS 2102 NEW** : 433,92 Mhz
- Mod. **LRS 2102 NEW SET** : 433,92 Mhz "narrow band"
- Mod. **LRH 2102 NEW** : 868,3 Mhz "narrow band"

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

- Le dispositif peut être utilisé par des enfants âgés de plus de 8 ans et par des personnes aux capacités psychiques et physiques réduites ou ayant peu de connaissances ou d'expérience, à condition qu'ils soient surveillés ou qu'ils aient reçu des instructions relatives au fonctionnement et aux modalités d'utilisation en toute sécurité, afin de comprendre aussi les dangers liés à l'utilisation du dispositif.
- Ces instructions sont également disponibles sur le site www.seav.com
- Ne pas permettre aux enfants de jouer avec le dispositif et garder les commandes radio hors de leur portée.
- Examiner souvent l'installation pour relever les éventuels signes d'endommagement. Ne pas utiliser le dispositif s'il nécessite une intervention de réparation.
- Toujours penser à débrancher l'alimentation électrique avant d'effectuer toute opération de nettoyage ou d'entretien.
- Les opérations de nettoyage et d'entretien ne doivent pas être effectuées par des enfants sans surveillance.

- ATTENTION : conserver ce manuel d'instructions et respecter les consignes de sécurité importantes qu'il contient. Le non-respect des prescriptions pourrait provoquer des dommages et de graves accidents.

INFORMATION IMPORTANTE POUR L'INSTALLATEUR

1) Avant de procéder à l'automatisation du portail, il faut vérifier qu'il soit en bon état, conformément à la Directive machines et à la norme EN 12604.
2) Contrôler que l'emplacement de l'installation permette de respecter les limites de température de fonctionnement indiquées pour le dispositif.
3) La sécurité de l'installation finale et le respect de toutes les prescriptions définies dans les normes (EN 12453 - EN 12445) incombent à la personne qui assemble les différentes parties pour réaliser une fermeture complète.
4) Utilisez les dispositifs de sécurité qui peuvent surveiller l'état de leur connexion à la centrale.
5) Une fois l'installation terminée, il est conseillé d'effectuer l'ensemble des contrôles nécessaires (programmation appropriée de la centrale et installation correcte des dispositifs de sécurité) afin de s'assurer d'avoir exécuté une installation conforme.
6) Fixer le panneau à un mur, en utilisant, pour le montage, le support pertinent qui est monté sur le boîtier, de manière à laisser un tel soutien vers le bas et insérez les vis de fixation dans les espaces appropriés.
7) La centrale ne présente aucun type de dispositif de sectionnement de la ligne électrique 230 Vca, l'installateur sera donc chargé de prévoir un dispositif de sectionnement dans l'installation. Il est indispensable d'installer un interrupteur omnipolaire de 3e catégorie de surtension. Il doit être positionné de façon à être protégé contre les fermetures accidentelles, conformément aux indications mentionnées au point 5.2.9 de la norme EN 12453.
8) Les câbles d'alimentation et de branchement du moteur adéquats fournis pour le raccordement sur les serre-câbles pg9 doivent avoir un diamètre externe compris entre 4,5 et 7 mm. Les fils conducteurs internes doivent avoir une section nominale de 0,75mm^{2}. Si aucun caniveau n'est utilisé, nous recommandons d'utiliser des câbles de matériel H05RR-F.
Durant la phase de perçage du boîtier externe pour faire passer les câbles d'alimentation et de branchement et celle d'assemblage des presse-étoupes, veiller également à installer le tout de façon à conserver le plus possible les caractéristiques de l'indice IP du boîtier.
9) Le motoréducteur utilisé pour déplacer la grille doit être conforme aux indications mentionnées au point 5.2.7 de la norme EN 12453.
10) Conformément au point 5.4.2 de la EN 12453 nous conseillons d'utiliser des motoréducteurs dotés d'un dispositif de déblocage électromécanique, de façon à faciliter, si nécessaire, le déplacement manuel de la porte.
11) Conformément au point 5.4.3. de la EN 12453 utiliser des systèmes de déblocage électromécanique ou des dispositifs identiques qui permettent à la porte de se bloquer, en toute sécurité, en position de fin de course.
12) Le câblage des divers composants électriques externes à la centrale doit être effectué conformément à ce qui est prescrit par la règlementation EN 60204-1 et par les modifications qui lui ont été apportées au point 5.2.7 de la EN 12453.
13) L'éventuel montage d'un boîtier de commande pour la commande manuelle doit être effectué en le plaçant de façon à ce que l'utilisateur ne se trouve pas dans une position dangereuse.
14) La fonction de sécurité garantie par la centrale est activée uniquement en fermeture ; ainsi, la protection en ouverture doit être garantie lors de l'installation avec des mesures (protections ou distances de sécurité) indépendantes du circuit de contrôle.
15) Pour que la partie radio réceptrice fonctionne correctement, en cas d'utilisation de deux ou de plusieurs centrales, il est conseillé de les installer à une distance minimale de 3 mètres l'une de l'autre.

Les centrales électroniques :

LG 2102 NEW - LRS 2102 NEW - LRS 2102 NEW SET - LRH 2102 NEW

sont conformes aux spécifications des Directives

R&TTE 99/5/CE, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE



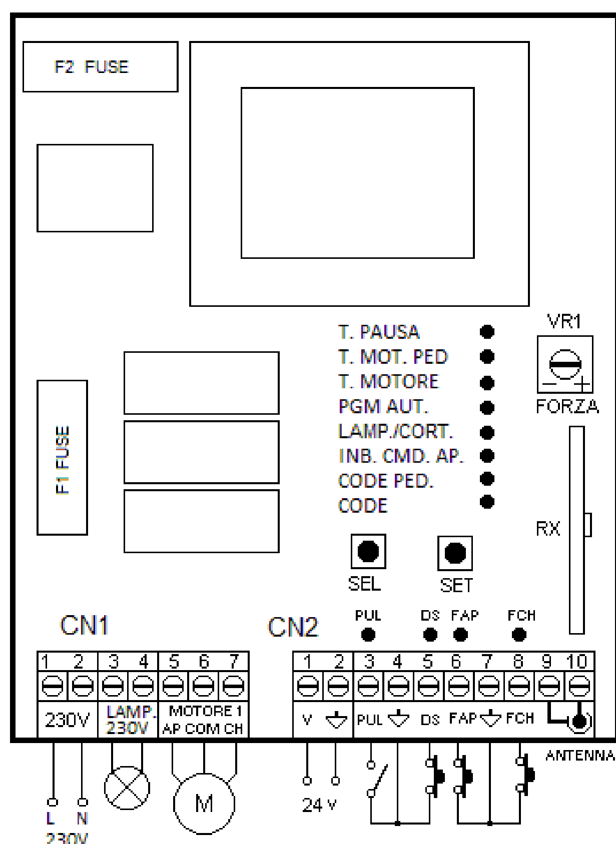
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

- Alimentation : 230 Vac 50/60Hz 900W(4A) max.
- Sortie clignotant : 230 Vac 50/60Hz
  100W Resistive Load
  50W Inductive Load
- Sortie moteur : 230 Vac 50/60Hz 750 W max.
- Sortie alimentation aux : 24 Vac 3W maxi.
- Fin de course et commandes en BT : 24 Vcc
- Température d'exercice : -10 ÷ 55 °C
- Récepteur radio : voir modèle
- Emetteurs op. : 12-18 Bit ou Rolling Code
- Codes TX maxi. en mémoire : 120 (CODE + CODE PED)
- Dimensions boîtier : 110x121x47 mm
- Boîtier : ABS V-0 (IP54).

CONNEXIONS DU BORNIER :

CN1 :
1 : Entrée ligne 230 Vac (phase).
2 : Entrée ligne 230 Vac (neutre).
3 : Entrée clignotant 230 Vac (neutre).
4 : Entrée clignotant 230 Vac (phase).
5 : Sortie moteur ouverture.
6 : Sortie moteur commune.
7 : Sortie moteur fermeture.

CN2 :
1 : Sortie alimentation services 24 Vac 6W.
2 : Sortie alimentation (GND).
3 : Entrée bouton commande ouvert-fermé (NO).
4 : Entrée GND commune.
5 : Entrée dispositif de sécurité (NF).
6 : Entrée fin de course ouverture (NF).
7 : Entrée GND commune.
8 : Entrée fin de course fermeture (NF).
9 : Entrée masse antenne.
10 : Entrée pôle chaud antenne.



CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT :

fonctionnement pas à pas :
En utilisant aussi bien la commande radio (led CODE allumée) que les touches en basse tension pour activer le portail, on obtiendra le fonctionnement suivant :
la première impulsion commande l'ouverture jusqu'à l'échéance du temps moteur ou jusqu'à ce que le fin de course d'ouverture soit atteint. La seconde impulsion commande la fermeture du portail ; si vous envoyez une impulsion avant l'échéance du temps moteur ou avant que l'un des deux fins de course n'ait été atteint, la centrale effectue **l'arrêt** du mouvement aussi bien durant la phase d'ouverture que de fermeture. Une commande supplémentaire détermine la reprise du mouvement dans le sens inverse.

Fermeture automatique :
la centrale permet de refermer automatiquement le portail sans envoyer de commandes supplémentaires.
Le choix de ce mode de fonctionnement est décrit dans le mode de programmation du Temps de pause.

Passage piétonnier :
la centrale, en utilisant aussi bien la commande radio (led CODE PED allumée) que la touche piétonnier, permet d'activer le moteur pendant un laps de temps programmable.

Photocellules :
la centrale permet d'alimenter et de raccorder des photocellules conformément à la directive EN 12453.
- Entrée DS (NC)
L'intervention des photocellules dans la phase d'ouverture n'est pas considérée, dans la phase de fermeture, elle provoque l'inversion du mouvement.

Fin de course ouverture et fermeture :
la centrale permet de raccorder le fin de course ouverture et fermeture (NC). L'intervention de la centrale durant les phases de fonctionnement correspondantes provoque l'arrêt immédiat du mouvement.
En cas de non utilisation, cette entrée doit être pontée.

Réglage de la force et de la vitesse des moteurs :
la centrale électronique est dotée d'un trimmer VR1 pour le réglage de la force et de la vitesse des moteurs, entièrement gérées par le microprocesseur. Le réglage peut être effectué avec une échelle qui va de 50 à 100 % de sa force maximale.
Dans tous les cas, un démarrage initial qui alimente le moteur pendant 2 secondes à la puissance maximale est prévu pour chaque mouvement, même si le réglage de la force du moteur est activé.
Attention : *une variation du trimmer VR1 demande de répéter la procédure d'apprentissage car les temps de manœuvre et de ralentissement pourront varier.*

Ralentissement :
La fonction de ralentissement des moteurs est utilisée avec les grilles pour éviter la butée à grande vitesse des vantaux à la fin de la phase d'ouverture et de fermeture.
Durant la programmation du temps moteur (voir le menu principal), la centrale permet aussi la programmation du ralentissement aux moments souhaités (avant l'ouverture totale et la fermeture).
Si vous utilisez la fonction de « programmation automatique » (voir menu 2), il est tout de même possible d'insérer une phase de ralentissement (voir menu principal).

Fonctionnement avec TIMER :
à la place d'une touche de commande ouvrir-fermer, la centrale permet de raccorder un timer.

Exemple : à 8h00, le timer ferme le contact et la centrale commande l'ouverture. À 18h00, le timer ouvre le contact et la centrale commande la fermeture. Durant l'intervalle 8h00 - 18h00, à la fin de la phase d'ouverture, la centrale désactive le clignotant, la fermeture automatique et les commandes radio.

PROGRAMMATION :

Touche SEL : elle sélectionne le type de fonction à enregistrer ; la sélection est indiquée par le clignotement de la led.
En appuyant plusieurs fois sur la touche, il est possible de se positionner sur la fonction souhaitée. La sélection, visualisée par la led qui clignote, reste active pendant 10 secondes après lesquelles la centrale revient à son état d'origine.
Touche SET : elle permet de programmer l'information en fonction du type de fonction choisie précédemment avec la touche SEL. ***IMPORTANT :*** la fonction de la touche SET peut également être remplacée par la commande radio si elle a été programmée au préalable (led CODE allumée).

MENU PRINCIPAL

La centrale est livrée par le fabricant avec la possibilité de sélectionner certaines fonctions importantes.

Référence LED	LED éteinte	LED allumée
1) CODE	Aucun code	Code inséré
2) CODE PED	Aucun code	Code inséré
3) IN.CMD.AP.	Désactivé	Activé
4) LUM/COURT.	Clignotant	Lumière de courtoisie
5) PGM. AUT.	PGM Automatique = OFF	PGM Automatique = ON
6) T. MOT.	Temps moteur 30 sec.	Temps programmé
7) T.MOT.PED	Temps Mot. piéton 10 sec.	Temps programmé
8) T. PAUSE.	Sans fermeture automatique	Avec fermeture automatique

1) CODE : (code de la commande radio)
La centrale permet d'enregistrer jusqu'à 120 commandes radio ayant un code différent entre elles, de type fixe ou rolling code.
Programmation
La programmation du code de transmission s'effectue de la manière suivante : se placer avec la touche SEL sur le clignotement du LED CODE. En même temps, envoyer le code sélectionné avec la commande radio souhaitée ; lorsque la LED CODE reste allumée en permanence, la programmation est terminée. *Si les 120 codes ont été mémorisés, en répétant la programmation, toutes les leds de programmation commenceront à clignoter en signalant que les sauvegardes supplémentaires ne sont pas possibles.*
Annulation.
L'annulation de tous les codes enregistrés s'effectue de la façon suivante : appuyer sur la touche SEL, la LED CODE commence à clignoter, ensuite appuyer sur la touche SET, la LED CODE s'éteint et la procédure est finie.

2) CODE PED:(code de la commande radio piéton. / vantail s.)
La procédure de programmation et d'annulation est similaire à celle décrite ci-dessus mais elle se réfère évidemment à la Led CODE PIÉTON.

3) IN. CMD. AP. : (Blocage des commandes durant l'ouverture et la pause, s'il est inséré).
Si elle est insérée, la fonction de blocage des commandes durant l'ouverture et le temps de pause est utilisée quand l'automatisation comprend le loop detector (détecteur de boucle). Durant la phase d'ouverture ou de pause, la centrale ignore les commandes données par le loop detector à chaque passage.
Dans sa configuration d'usine, la fonction de blocage des commandes de la centrale durant l'ouverture et le temps de pause est désactivée ; s'il faut l'activer procéder de la façon suivante : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED IN.CMD.AP ensuite, appuyer sur la touche SET, dans le même temps, la LED IN.CMD.AP s'allume de façon permanente. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

4) LAMP/CORT : (Sélection clignotant ou lumière de courtoisie)
La centrale dispose d'une sortie 230 Vac pour le branchement d'un clignotant ou d'une lumière de courtoisie.
La centrale est fournie par le fabricant avec la fonction clignotant activée. Si vous souhaitez habiliter le fonctionnement clignotant dans le temps de pause aussi, procéder de la façon suivante ; avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED LUM/COURT, ensuite appuyer sur la touche SET, dans le même temps, la LED LUM./COURT s'allume de façon permanente.
Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration d'usine.
Si vous souhaitez habiliter la lumière de courtoisie, il faut répéter l'opération susmentionnée en appuyant deux fois sur la touche SEL au lieu d'une (la LED LUM./COURT clignote rapidement). Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration d'usine.

5) PGM. AUT : (Programmation automatique) :
la centrale permet d'effectuer une programmation automatique (SEMPLIFIÉE).
Placer avant tout les vantaux de l'automatisation en position intermédiaire, avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED PGM. AUT. et appuyer de façon continue sur la touche SET : la centrale complète la phase d'auto-programmation en effectuant une ouverture et une fermeture complètes (continuer d'appuyer sur la touche SET jusqu'à la fin de l'auto-programmation). Dans le même temps, le cycle de ralentissement d'environ 15 % du cycle complet se règle automatiquement.
Au cours de la programmation automatique, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

6) T. MOT et RALENTISSEMENT : (Programmation du temps de travail des moteurs 4 minutes max.)
La centrale est fournie par le fabricant avec un temps de travail moteur prédéfini de 30 secondes, sans ralentissement.
Si vous devez modifier le temps de travail du moteur, effectuer la programmation de la façon suivante quand le portail est fermé : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T. MOT. ensuite appuyer un instant sur la touche SET ; le moteur commence le cycle d'ouverture, quand le point initial de ralentissement souhaité est atteint, appuyer de nouveau sur la touche SET, dans le même temps le moteur effectue le ralentissement jusqu'à la position souhaitée, appuyer sur la touche SET pour conclure le cycle d'ouverture. Ensuite, la LED T.MOT. commence à clignoter rapidement. Maintenant répéter l'opération de programmation du temps du moteur et de ralentissement pour le cycle de fermeture. Si vous ne voulez pas que la centrale effectue la décélération lors de la programmation, à la fin du cycle d'ouverture et de fermeture, appuyez deux fois de suite sur le bouton SET au lieu d'une seule.
Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

7) T. MOT. PED : (Programmation du temps de travail piéton 4 minutes max.)
La centrale est fournie par le fabricant avec un temps de travail moteur piéton prédéfini de 10 secondes, sans ralentissement.
Si vous devez modifier le temps de travail du moteur piéton, effectuer la programmation de la façon suivante quand le portail est fermé : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T. MOT. PED. ensuite appuyer un instant sur la

touche SET, le moteur commence le cycle d'ouverture ; au niveau du point initial de ralentissement souhaité, appuyer de nouveau sur la touche SET : la LED T. MOT. PIÉ. commence à clignoter plus lentement et le moteur effectue le ralentissement ; quand la position souhaitée est atteinte, appuyer sur la touche SET pour conclure le cycle d'ouverture. La LED T.MOT clignote alors de nouveau régulièrement et le moteur repart en fermeture ; répéter les opérations susmentionnées pour la phase de fermeture.
Si vous ne voulez pas que la centrale effectue la décélération lors de la programmation, à la fin du cycle d'ouverture et de fermeture, appuyez deux fois de suite sur le bouton SET au lieu d'une seule.
Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

8) T. PAUSA : (Programmation du temps de fermeture automatique 4 min. max.)
La centrale est fournie par le fabricant sans fermeture automatique. Si vous souhaitez habiliter la fermeture automatique, procéder de la façon suivante : avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED T.PAUSE, appuyer un moment sur la touche SET, ensuite attendre pendant un temps égal à celui souhaité ; appuyer de nouveau pendant un instant sur la touche SET, dans le même temps l'enregistrement du temps de fermeture automatique s'effectue et la LED T.PAUSE s'allume fixe. Si vous souhaitez restaurer la condition initiale (sans fermeture automatique), se placer sur le voyant de la LED T. PAUSE et appuyer deux fois de suite sur la touche SET dans un intervalle de 2 secondes. La led s'éteint et l'opération est terminée.
Au cours de la programmation, à la place de la touche SET de la centrale, il est possible d'utiliser le bouton de la commande radio à condition qu'il ait été précédemment mémorisé.

MENU ÉTENDU 1.

La centrale est fournie par le fabricant avec la possibilité de sélectionner directement, uniquement les fonctions du menu principal.
Si vous souhaitez activer les fonctions décrites dans le menu étendu 1, procédez comme suit : appuyez sur la touche SET pendant 5 secondes, après quoi vous obtiendrez le clignotement alterné des leds T.MOT.PED et T. PAUSE ; de cette façon vous aurez 30 secondes pour sélectionner les fonctions du menu étendu 1 en utilisant les touches SEL et SET, au bout de 30 secondes, l'unité de commande revient au menu principal.

---------------------- MENU ÉTENDU 1-----------------		
Référence LED	**LED éteinte**	**LED allumée**
A) CODE	Pas à pas	Inversant
B) CODE PED	Frein électronique = OFF	Frein électronique = ON
C) IN.CMD.AP.	Présence humaine = OFF	Prés. APCH ou CH = ON
D) LAMP/CORT.	Ralentissement = OFF	Ralentissement = ON
E) PGM. AUT.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
F) T.MOT.	PGM à distance = OFF	PGM à distance = ON
G) T. MOT.PED	Clignotant ON/OFF alterné	
H) T. PAUSE	Clignotant ON/OFF alterné	

A) CODE (Fonctionnement pas à pas/automatique) :
La centrale est fournie par le fabricant avec le mode de fonctionnement automatique désactivé. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des led T.MOT. PIÉ. et T.PAUSE). Avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED CODE ensuite appuyer sur la touche SET, la LED CODE s'allume de façon permanente au même moment et la programmation est finie.
Ainsi, en utilisant aussi bien la commande radio que le boîtier de connexions en basse tension pour l'actionnement du portail, vous obtiendrez le fonctionnement suivant : la première impulsion commande l'ouverture jusqu'à l'échéance du temps moteur, la seconde impulsion commande la fermeture de la grille, si vous envoyez une impulsion avant la fin du temps moteur, la centrale effectue **l'inversion** du mouvement aussi bien dans la phase d'ouverture que de fermeture. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

B) CODE PED (frein électronique) :
la centrale est fournie par le fabricant avec la fonction de frein électronique désactivée. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder de la façon suivante : s'assurer d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement alterné des leds T. MOT. PIÉ et T. PAUSE), se placer sur le clignotement du LED CODE PIÉ. avec la touche SEL puis appuyer sur la touche SET ; au même moment la LED CODE s'allume de façon permanente et la programmation est finie.
La centrale réduit ainsi l'avancement de la grille dû à l'inertie, au niveau d'un arrêt ou d'une commande d'inversion. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

C) IN. CMD. AP. (fonctionnement présence humaine) :
la centrale est fournie par le fabricant avec la fonction de présence humaine désactivée. Si vous souhaitez activer la fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence par le clignotement simultané des LEDS T.MOT.PIÉ et T. PAUSE), avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED LED IN. CMD. AP. puis, appuyer sur la touche SET ; au même moment la LED LED INB CMD. AP. s'allume de façon permanente et la programmation est terminée. De cette façon, la centrale fonctionne en modalité présence humaine.
Si vous souhaitez activer le fonctionnement en présence humaine uniquement dans la phase de fermeture, répéter l'opération décrite ci-dessus en appuyant sur la touche SEL deux fois (la LED IN.CMD.AP. clignote rapidement). Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

D) LAMP/CORT (Ralentissement) :
L'unité de commande de l'usine, la fonction de la décélération et la détection d'obstacles lors de la décélération est activée. Toutefois, si vous ne voulez pas avoir de ralentissement, vous pouvez l'exclure: de cette façon en utilisant la programmation automatique ne seront plus automatiquement activé lors de la décélération, ou en utilisant la programmation Times, Motor, ne seront plus la possibilité de planifier les étapes de ralentissement. Une fois que vous désactivez la phase de ralentissement sera nécessaire de répéter la programmation automatique ou manuelle Moteur fois. Si vous souhaitez désactiver le ralentissement procédez comme suit: Assurez-vous que vous avez activé le menu étendu 1 (signalé par les LED clignotent en alternance T.MOT.PED et Led T. PAUSE), utilisez la touche SEL sur le clignotement des LED LAMP / CORT. puis appuyez sur la touche SET: le LAMP / CORT. s'éteindra définitivement la programmation est terminée. Si vous voulez réactiver la phase de décélération, répétez l'opération ci-dessus, en appuyant sur le bouton SEL (obtenir le clignotement normale LAMP / CORT LED pour permettre la détection lente et obstacle lors de la phase de décélération) lorsque vous appuyez deux fois (obtenir le LAMP / CORT LED clignote rapidement pour permettre le ralentissement sans détection d'obstacle lors de la phase de décélération).

E) PGM. AUT. (Follow Me) :
la centrale permet de configurer le fonctionnement « follow me » : cette fonction, programmable uniquement si un temps de pause a déjà été programmé, prévoit de réduire le temps de pause à 5 s. après le dégagement de la photocellule, c'est à dire que le portail se referme 5 s. après le passage de l'utilisateur. Pour activer cette fonction, procéder comme suit : assurez-vous d'avoir activé le menu étendu 1 (mis en évidence

par le clignotement alterné des LEDS T.MOT.PED et T. PAUSA), avec la touche SEL, se placer sur le voyant de la LED LED PGM. AUT. et appuyer sur la touche SET : la LED PGM AUT. s'allume de façon permanente et la programmation est terminée. Répéter l'opération si vous souhaitez rétablir la configuration précédente.

F) T. MOT (Programmation Radiocommande à distance) :
La centrale permet de programmer le code de transmission, sans intervention directe sur la touche SEL de la centrale, mais en effectuant l'opération à distance. Pour programmer le code de transmission à distance, procéder comme suit :envoyer en continu pensant plus de 10 secondes le code d'une radiocommande précédemment mémorisé, la centrale entre en même temps en mode programmation comme décrit plus haut pour la LED CODE dans le menu principal.
Le fabricant fournit la centrale avec programmation du code de transmission à distance désactivée, pour activer la fonction, procéder comme suit :s'assurer d'avoir bien activé le menu étendu 1 (signalé par le clignotement alterné des Led T.MOT. et Led T. PAUSE), se positionner à l'aide de la touche SEL sur la LED T.MOT., appuyer ensuite sur la touche SET, au même moment la LED T.MOT. s'allume et restera allumée en permanence, la programmation est terminée.
Pour retourner à la configuration précédente, refaire la même opération.

MENU ÉTENDU 2

La centrale est fournie par le fabricant avec la possibilité de sélectionner directement, uniquement les fonctions du menu principal.
Si vous souhaitez activer la programmation de la puissance de ralentissement effectué par la centrale, procédez comme suit : accédez au menu étendu 1 (comme d'après le paragraphe correspondant), ensuite appuyez de nouveau sur la touche SET de façon continue pendant 5 secondes après quoi vous obtiendrez des clignotement simultanés des leds T.MOT.PED. et T. PAUSE ; de cette façon vous aurez 30 secondes pour sélectionner le ralentissement souhaité en utilisant les touches SEL et SET, au bout de 30 secondes, la centrale revient au menu principal.

------------------ MENU ÉTENDU 2-----------------	
Niveau	**Leds allumées**
1	CODE
2	CODE – CODE PED
3	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP.
4	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. - LAMP/CORT
5	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. - LAMP/CORT – PGM.AUT
6	CODE – CODE PED – IN.CMD.AP. - LAMP/CORT – PGM.AUT – T.MOT

Programmation du ralentissement
La centrale permet d'effectuer la programmation de la puissance à laquelle la phase de ralentissement sera effectuée.
Il est possible de choisir parmi 6 niveaux de puissance différents de cette façon : pour chaque combinaison de leds allumées correspond un niveau selon le tableau ci-dessus ; en clair, à partir de la led plus en bas (LED CODE) et en allant vers le haut, chaque LED correspond à un niveau de puissance supérieur. À l'aide de la touche SEL, il est possible de défiler parmi les niveaux de puissance ; pour chaque niveau de puissance sélectionné, c'est la led relative la plus haute qui clignote (si par exemple le niveau 4 est sélectionné, les leds CODE, CODE PED et IN.CMD.AP. s'allument de façon fixe alors que la led LAMP/CORT. clignote) ; appuyer sur SET pour confirmer.
Dans la configuration d'usine, c'est le niveau 3 qui est sélectionné.

RESET :

S'il est opportun de restaurer la centrale à la configuration d'usine, appuyer sur la touche SEL et SET simultanément, dans le même temps, toutes les leds **ROUGES** de signalisation s'allument simultanément et s'éteignent immédiatement après.

DIAGNOSTIC :

Test input des commandes :
au niveau de chaque entrée de commande en basse tension, la centrale dispose d'une led de signalisation, de façon à pouvoir contrôler rapidement l'état.
Logique de fonctionnement : led allumée entrée fermée, led éteinte entrée ouverte.

GESTION DES LEDS

Le central après 3 minutes d'inactivité dans la procédure de programmation, effectue l'arrêt automatique de la programmation LED pour des économies d'énergie. La seule pression sur la touche SEL, SET, ou de recevoir une commande de mouvement pour activer les LED selon des paramètres définis précédemment.